

La ruta aèria entre el Prat i Barajas perd viatgers per tercer mes

El nombre de passatgers ha baixat un 1,6% el mes de setembre. La competència entre companyies al pont aeri s'accentua

JULIO BRAVO

Per tercer mes consecutiu la ruta aèria entre Barcelona i Madrid ha perdut viatgers, comparant-ho amb els mateixos mesos de l'any passat, segons dades facilitades ahir per l'aeroport de Barcelona. Els mesos de setembre, van passar per aquesta instal·lació 22,8 milions d'usuaris (un 10,2% més que el mes de juliol), però la ruta a Madrid va perdre un 1,6% el darrer mes. Qui més pateix aquest descens és el pont aeri, en concret, Iberia per la competència creixent d'altres aerolínies i de l'AVE.

La companyia de bandera espanyola haurà de fer un gran esforç si vol continuar guanyant el nínxol de primer pla, minint l'hegemonia en aquesta ruta. Spanair ja va aconseguir el juny passat la seva millor quota de la història en la ruta Barcelona-Madrid amb un 22,2% del total del mercat



El viaducte de l'AVE avança

Avancen les obres del viaducte pel tren d'alta velocitat al seu pas pel Prat. Es tracta d'una construcció doble de formigó i 212 metres de llargària que substituirà al pont metàl·lic que hi ha en l'actualitat, segons Adif.

FOTO: CARLOS CID / ADIF

freqüències diàries actuals entre les dues capitals.

A més, el pont aeri ja està perdent passatgers de la segona corona metropolitana.

plaçar-se amb l'AVE fins a la capital espanyola.

Castelldefels va reclamar ahir que es mantingui la configuració nest del Prat