

## GRAN BARCELONA

Pasará hoy



► **TECNOLOGÍA**  
El distrito de Sant Martí inaugurará cinco aulas multimedia o

► **SOSTENIBILIDAD**  
Hereu y Mayol anunciarán nuevas centrales fotovoltaicas o



NUEVO PERCANCE EN EL AEROPUERTO DE BON

# Segundo aterrizaje forzoso de Air Nostrum en dos días en El Prat

El accidente se produjo después de que el avión tomara tierra sin poder desplegar las ruedas

La pista principal quedó fuera de servicio más de cinco horas, lo que provocó numerosos retrasos

JORDI SUBIRANA // RAMON COMORERA  
BARCELONA

Por segundo día consecutivo, un avión de la compañía Air Nostrum, que pertenece al grupo Iberia Regional, tuvo que realizar ayer un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto de Barcelona. Según fuentes de Air Nostrum, a la aeronave accidentada ayer no se le abrió el tren de aterrizaje cuando iba a tomar tierra. El incidente, que acabó con dos heridos leves, dejó inutilizada la pista principal de El Prat durante cinco horas y media. Ambos percances están siendo estudiados por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

El aparato accidentado, un reactor CRJ 200 fabricado por la compañía canadiense Bombardier, que realizaba el vuelo IB-8665, llegó a Barcelona pasadas las tres de la tarde procedente de Valladolid con 40 viajeros. Por causas que todavía se desconocen o que no se han querido hacer públicas, cuando el avión iba a tomar tierra no pudo abrir el tren de aterrizaje. Fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) indicaron que antes no se detectaron anomalías ya que el piloto no informó a la torre de control de Barcelona de ningún problema. Air Nostrum afirmó que la aeronave pasó con éxito todas las revisiones de mantenimiento.



► Una grúa intenta levantar el avión, en el aeropuerto de El Prat, ayer.

EFE / TONI GARRIGA

ropa, aunque el accidente también acabó pasando factura. Un viajero dijo que su vuelo de Madrid salió

la empresa