

Los vecinos de esta ciudad de trabajadores recelan la llegada del AVE y sólo esperan que el servicio de cercanías se reanude lo antes posible

# El Prat teme la que se avecina

ENVENUTY  
de Llobregat

La llegada del AVE a El Prat de Llobregat sólo ilusiona en la ciudad a sus jubilados. "A mí -dice Felip- me tomándose una caña en la terraza en una cercana a las obras de la estación de alta velocidad-, que en cuatro políticos el 21 de febrero a inaugurar este desastre igual. A mí lo único que me interesa es saber cuándo van a reanudar los trenes de cercanías como Dios manda, que son los que me llevaban a trabajar todos los días". Ayer lució el sol a las afueras del Llobregat, pero muy pronto en El Prat se acercaron a completar los ininterrumpibles trabajos de construcción de la estación intermodal.

Ante a Felip, entre dos faros se ve una pancarta del PP que conmemora la última campaña electoral del PSOE con la leyenda "Chapuza, con Z de Zapatero". "Si el tren ese de la alta velocidad voy a coger como muchos años en mi vida... Además me preocupa el ciudadano-, si el día que inaugura aquí sólo nos va a traer a los follores, un montón de problemas de los chicos de Madrid buscando soluciones creando más problemas económicos. Porque estas personas que se van a coger autobuses lanzarán otro lío y, como siempre, seremos los mismos".

Los taxis no van a faltar, porque siempre hay clientes van los taxis. Yo soy el único taxista que puedo encontrarse en los alrededores del mercado en la vieja parada antigua y desaparecida estación de cercanías, donde apenas se alinean media docena de taxis. Lo que me preguntan es dónde van a aparcar todos los que vengan mientras esperan a los clientes. Supongo que cuando mandan lo tendrán previsto que si entonces los cerca-

pongo que será en la misma estación que están construyendo. Por aquí no hay ningún lugar que parezca adecuado".

Aparte de las dispuestas de manera extraordinaria para atajar la

## EL TAXISTA

**"Me pregunto dónde aparcarán todos los taxis mientras esperan los clientes"**

## EL ESTUDIANTE

**"El AVE a la larga traerá ventajas, pero ahora sólo significa polvo y temblores"**

crisis de movilidad que padece estos días el país, en los alrededores de la futura estación intermodal del AVE se encuentran varias paradas de autobuses de línea, pero sólo comunican con el aeropuerto, la playa menos alejada, Sant Boi de Llobregat y Sant Just Desvern. "Yo ya estoy agobiada por todo lo que se avecina", dice la informadora de Renfe apostada en la puerta de la estación de cercanías. Esta infraestructura se inauguró con un reloj en su fachada falto de manecillas. Luego las instalaron, pero como no funcionaban bien pronto las quitaron. Así que sigue sin servir para saber la hora.

"Es que no hay nada seguro -agrega la informadora de Renfe-. Si inauguran aquí el AVE y aún hay problemas con los cerca-

nías, se va a concentrar aquí una cantidad de gente desproporcionada en momentos muy puntuales. Los que vayan al aeropuerto no tendrán problemas porque para ir al aeropuerto hay trenes, pero los que vayan a Barcelona tendrán que hacer todos a la vez un inmenso trasbordo bien cargados de maletas. Y aquí todavía hay muchas obras por hacer. Yo ya estoy un poco estresada de sólo pensarlo".

"Si es que en verdad el AVE no le interesa aquí a la gente", dice Felipe Garrido, vecino de las obras y estudiante de Obras Públicas en la Universidad Politécnica de Catalunya. Su terraza se ha convertido en una auténtica aula de prácticas. El Prat es una ciudad de trabajadores. "Entiendo que el AVE a la larga traerá un montón de ventajas. Pero por ahora lo único que significa por aquí es polvo que ensucia las ventanas, ruidos que no dejan dormir por la noche, temblores en el suelo... aquí es que trabajan las 24 horas del día, y las prisas nunca fueron buenas consejeras".

"En El Prat lo que interesa de verdad a la gente es la llegada del metro -agrega el estudiante universitario-, al menos eso es lo que a mí me importa. Yo es que voy al campus de la Diagonal en coche, porque sólo tardo un cuarto de hora, mientras que en tren, cuando funcionaba, tardaba casi una hora en llegar a clase porque debía hacer un trasbordo y porque por culpa de las obras del AVE los convoyes circulaban muy despacio". Sólo la *gent gran* sonríe.●

